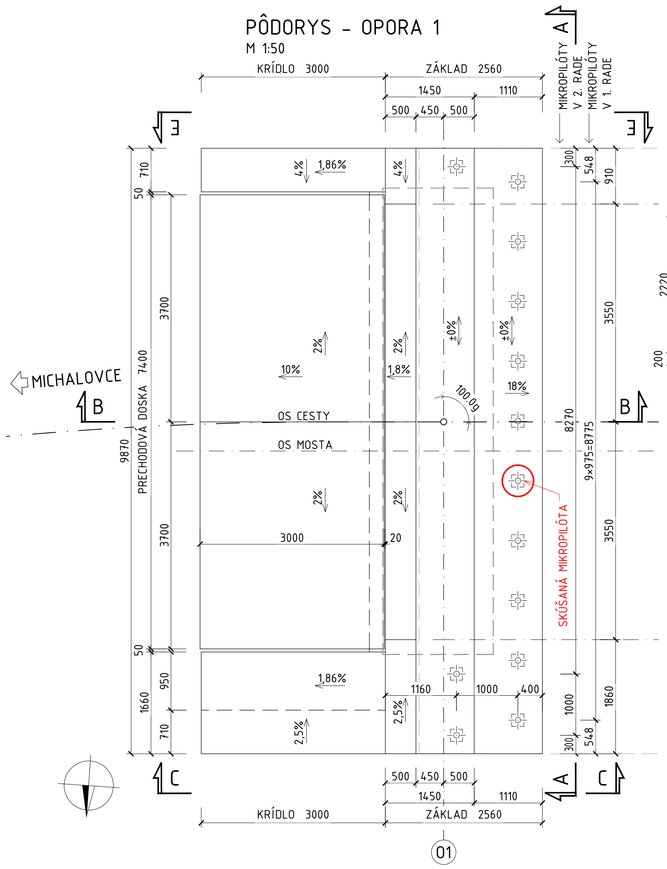
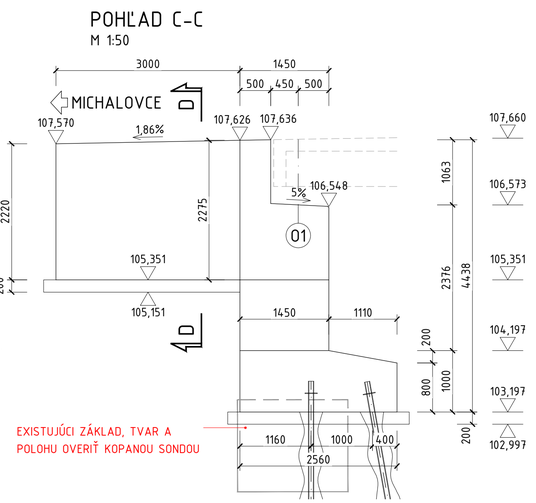
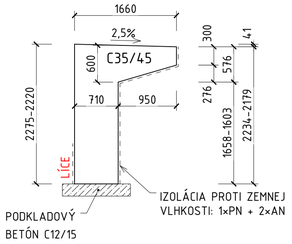
PÔDORYS - OPORA 1
M 1:50



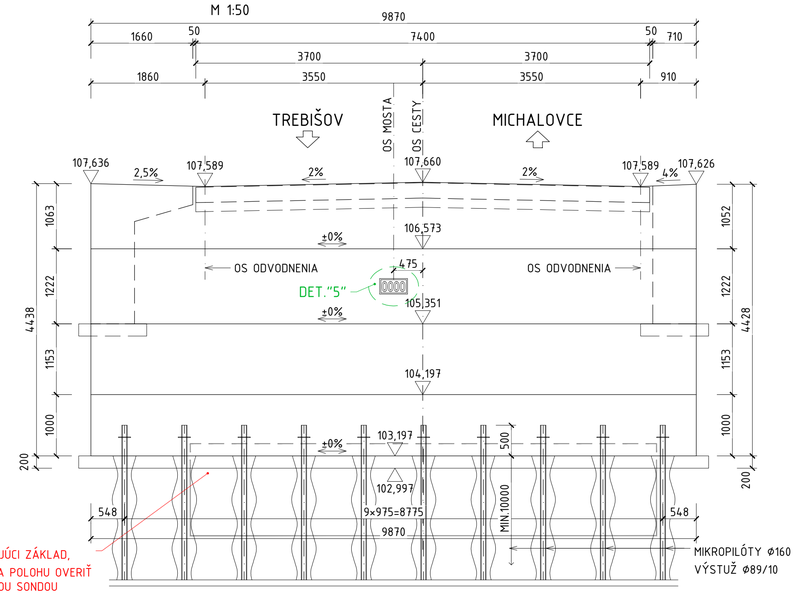
POHĽAD C-C
M 1:50



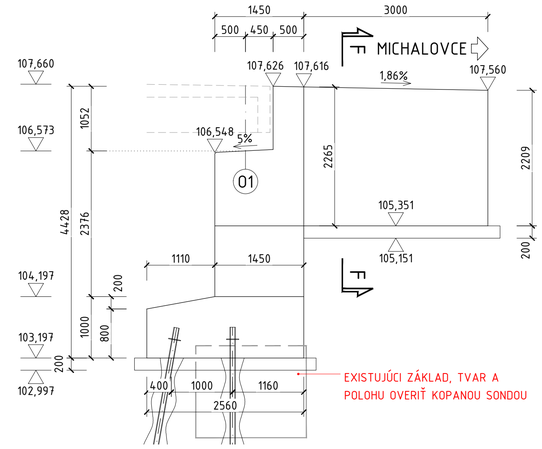
REZ D-D
M 1:50



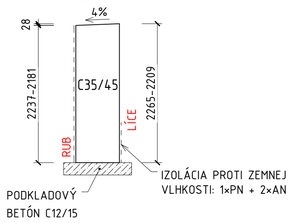
POHĽAD A-A
M 1:50



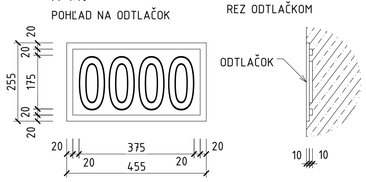
POHĽAD E-E
M 1:50



REZ F-F
M 1:50



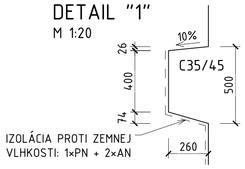
DETAIL "5" - LETOPOČET
M 1:10



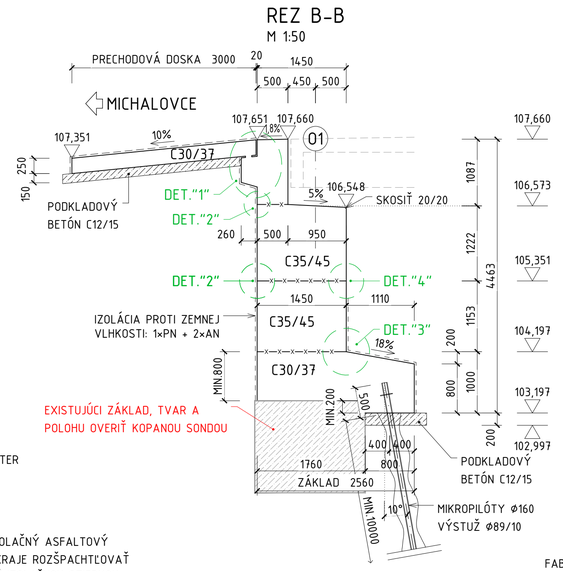
VÝKAZ MIKROPILÓT Ø160mm

DĹŽKA PODZEMNEJ ČASTI MP (m)	DĹŽKA NADZEMNEJ ČASTI MP (m)	CELKOVÁ DĹŽKA MP (m)	POČET (KS)
10,0	0,5	10,5	13
CELKOVÁ DĹŽKA MIKROPILÓT Ø160mm (m)			136,5

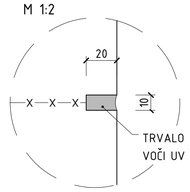
DETAIL "1"
M 1:20



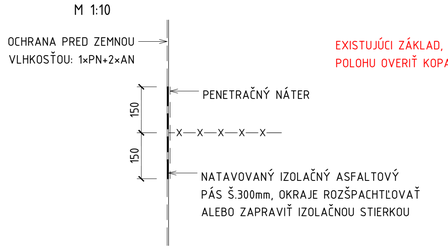
REZ B-B
M 1:50



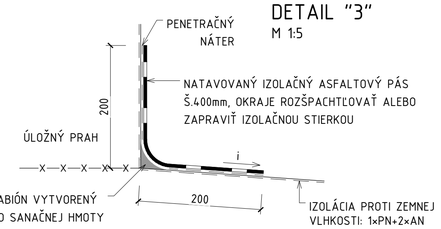
DETAIL "4"
M 1:2



DETAIL "2"
M 1:10



DETAIL "3"
M 1:5



POZNÁMKY:

1. PRED ZAČATÍM PRÁC JE ZHOTOVITEĽ STAVBY POVINNÝ DAŤ SI VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE NACHÁDZAJÚCE SA V MIESTE STAVBY ICH SPRÁVCAMI. POLOHA INŽINIERSKYCH SIETÍ JE NA VÝKRESOCH ZNÁZORNENÁ ORIENTAČNE.
2. NA OVERENIE GEOLOGICKÉ PROFILU REALIZOVAŤ DOPLNKOVÝ INŽINIERKOGEOLOGIOICKÝ PRIESKUM, 1 PRIESKUMNÚ SONDU DĹŽKY MIN. 20m. ZÁVEREČNÚ SPRÁVU Z IGP DORUČIŤ PROJEKTANTOVI OBJEKTU.
3. ZAKLADANIE MOSTA UVAŽUJE S POUŽITÍM ZÁKLADU EXISTUJÚCEHO MOSTA. PO REALIZÁCII BÚRACÍCH PRÁC KOPANOU SONDOU OVERIŤ TVAR A POLOHU EXISTUJÚCEHO ZÁKLADU. VÝSLEDKY OZNÁMIŤ PROJEKTANTOVI OBJEKTU. NA ZÁKLADE SKUTKOVÉHO STAVU SA ROZHODNE O JEHO POUŽITÍ ALEBO DEMOLÁCII. UVEDENÁ SKUTOČNOSŤ MÁ VPLYV NAVRHOVANÉ RIEŠENIE ZAKLADANIA MOSTA A MNOŽSTVÁ UVEDENÉ VO VÝKAZE VÝMER.
4. NAVRHNUTÉ SÚ MIKROPILÓTY Ø160mm S DĹŽKOU KOREŇA NIN. 10m. MINIMÁLNA TLAKOVÁ ODOLNOSŤ JEDNEJ MIKROPILÓTY JE 210kN. TLAKOVÁ ODOLNOSŤ MIKROPILÓTY MUSÍ BYŤ OVERENÁ ZAŤAŽOVACOU SKÚŠKOU NA SILU 330kN. NA ZÁKLADE VÝSLEDKU ZAŤAŽOVACEJ SKÚŠKY SI PROJEKTANT VYHRADZUJE PRÁVO ÚPRAVY DĹŽKY, RESP. POČTU MIKROPILÓT.
5. VŠETKY ČASTI OPORY NACHÁDZAJÚCE SA V TRVALOM STYKU SO ZEMINOU OPATRIŤ IZOLÁCIOU PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI: 1× PENETRAČNÝ A 2× ASFALTOVÝ NÁTER ZA STUDENA.
6. VŠETKY VIDITEĽNÉ PLOCHY SPODNEJ STAVBY OPATRIŤ ZJEDNOCUJÚCIM NÁTEROM.
7. NA ÚLOŽNOM PRAHU VYBUDOVAŤ BLOKY PRE ULOŽENIE MOSTNÝCH PREFABRIKÁTOV. TVAR, POLOHA A POČET BLOKOV BUDE URČENÝ V ĎALŠOM STUPNI PD NA ZÁKLADE URČENIA KONKRÉTNEHO TYPU MOTNÝCH PREFABRIKÁTOV.
8. NA ÚLOŽNOM PRAHU V SÚLADE S STN 73 6201 TRVALÝM SPÔSOBOM VYZNAČIŤ ROK UKONČENIA VÝSTAVBY MOSTA ODTLAČKOM GUMENEJ MATRICE DO BETÓNU. POLOHA LETOPOČTU JE NA VÝKRESE ZNÁZORNENÁ ORIENTAČNE.
9. PRI NERIEŠENÝCH DETAILOCH PLATIA VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMIUNIKÁCIÍ VL4-MOSTY V AKTUÁLNOM VYDANÍ.
10. ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ ZABEZPEČIŤ STAVENISKO TAK, ABY BOL POČAS DOBY REALIZÁCIE PRÁC DO JEHO PRIESTORU ZNEMOŽNENÝ PRÍSTUP NEPOVOLANÝCH OSÔB.
11. POČAS REALIZÁCIE PRÁC JE ZHOTOVITEĽ VENOVAŤ MIMORIADNU POZORNOSŤ BEZPEČNOSTI A OCHRANE ZDRAVIA PRI PRÁCI.

POUŽITÝ MATERIÁL

BETÓN STN EN 206	
PODKLADOVÝ BETÓN	C12/15-X0 (SK), C35/45-X0 (SK)-S1
ZÁKLAD	C30/37-XD2,XC3,XF2 (SK)-Cl 0,4-Dmax 16-S3 MAXIMÁLNY PRIESAK VODY 50mm
DRIEK	C35/45-XC4,XD1,XF2 (SK)-Cl 0,4-Dmax 16-S3, MAXIMÁLNY PRIESAK VODY 50mm
ÚLOŽNÝ PRAH, ZÁV. MÚRIK, KRÍDLA	C35/45-XC4,XD1,XF2 (SK)-Cl 0,4-Dmax 16-S3,
KONŠTRUKČNÁ OCEĽ STN EN 10025	
MIKROPILÓTY S355JR	

D.3

VYPRACOVAL: ING. JAROSLAV PALGUT	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. JAROSLAV PALGUT	KONTROLOVAL: ING. MARTIN RUSÍN	MOSTAT, spol. s r.o. Belehradská 18, 040 17 Košice
OBJEDNÁVATEĽ: SPRÁVA CIEST KSK	OKRES STAVBY: KATASTRÁLNE ÚZEMIE: TREBIŠOV; VOJČICE		

STAVBA:
REKONŠTRUKCIA MOSTA M1843
CEZ POTOK TERNAVKA V OBCI VOJČICE
OBJEKT: 201 REKONŠTRUKCIA MOSTA M1843

STUPEŇ: DSPRS	FORMÁT: 8xA4
DÁTUM: 05.2024	Č.ZÁKAZKY: 3039-22
MIERKA: 1:50,1:20,1:10,1:5,1:2	Č.ARCH.: 216
NÁZOV PRÍLOHY: TVAR OPORY 1	ČÍSLO PRÍLOHY: 3.2.6
	ČÍSLO SÚPRAVY: